

Yamaha RD50M 2 Stroke oliepompje reviseren en afstellen.

Oliepompje gedemonteerd



Bovenhuis van pompje gedemonteerd



AS met tandwiel pompje



Tandwiel en pomp as gedemonteerd ,let op tandwiel weer monteren zoals op foto ivm

Uitsparing.



Pompasje met afstelschijf



Bovenhuis met keerring.



Bovenhuis met gedemonteerde keerring



Onderhuis gemonteerd tandwiel met asje en veer en kleine keerring tbv asje.



Bovenhuis met keerring nieuw en bovenhuis met nieuwe pakking en keerring



Geheel gemonteerd zonder afstelschijf



Geheel gemonteerd met afstelschijf

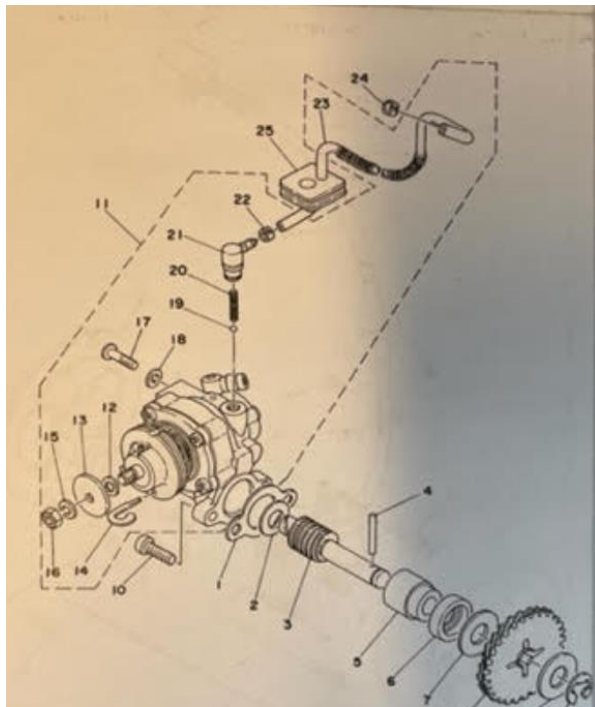


De grote veer in uitsparingen laten vallen , veer niet strak draaien , afstelschijf mag niet geheel terug op aanslag komen , smering dan bij stationair niet voldoende.

Wanneer afstelling plaats vindt bij stationair ipv volgas dan rookt de brommer continue en is deze veel te rijk afgesteld.

Oliepomp Compleet

Ref. No.	Part No.	Description	Qty	Applicable Machine No.	Remarks
13- 1	126-13136-00	GASKET, pump case	1		
13- 2	90201-08624	WASHER, plate (8.2-13-1.0)	1		
13- 3	257-13175-00	SHAFT, worm	1		
13- 4	93603-22028	PIN, dowel (3-22)	1		
13- 5	1E7-13176-00	METAL, worm shaft outer	1		
13- 6	93101-10001	OIL SEAL (S-10-21-5)	1		
13- 7	90201-10135	WASHER, plate (102-18138-00)	2		
13- 8	353-13178-00	GEAR, drive (28T)	1		
13- 9	93430-08006	CIRCLIP (E-8)	1		
13-10	98501-05016	SCREW, panhead	2		
13-11	1K8-13101-01	OIL PUMP ASS'Y	1		
13-12	137-13137-00-03	SHIM, plunger (5.8-10-0.3)	1	UR	1
137-13137-00-05	SHIM, plunger (5.8-10-0.5)				
137-13137-00-10	SHIM, plunger (5.8-10-1.0)				
13-13	137-13138-01	PLATE, starter	1		
13-14	367-13146-01	COVER	1		
13-15	92901-05100	WASHER, spring	1		
13-16	95301-05600	NUT, hexagon	1		
13-17	98901-04008	SCREW, blind	1		
13-18	90430-04004	GASKET (137-13187-00)	1		
13-19	93505-32002	BALL (5/32 inch)	1		
13-20	90501-02217	SPRING, check ball	1		
13-21	353-13552-01	NOZZLE	1		
13-22	90468-02033	CLIP (214-13164-00)	1		
13-23	90445-05217	HOSE (353-13161-00)	1		
13-24	90468-02033	CLIP (214-13164-00)	1		
13-25	248-13174-00	HOLDER, oil pipe	1		



Ontluchtings schroef van de 2 Stroke olie



Afstelplaat in rust (gas geheel terug)



Afstelplaat volledig volgas (laag toeren 6000 rpm)



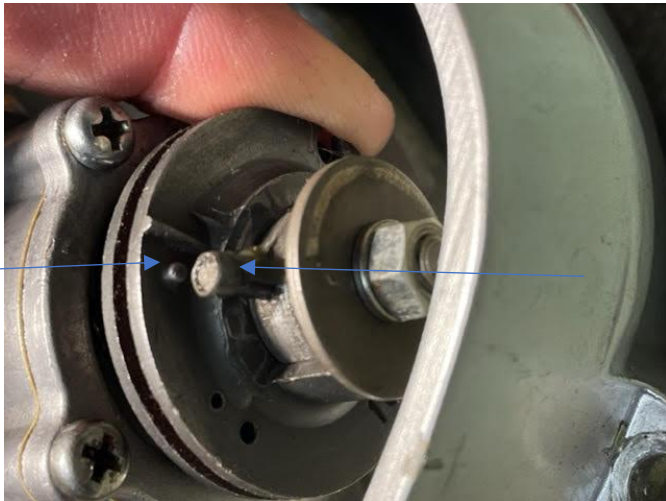
Afstelplaat volledig volgas (hoog toeren 9000 rpm meer olie)



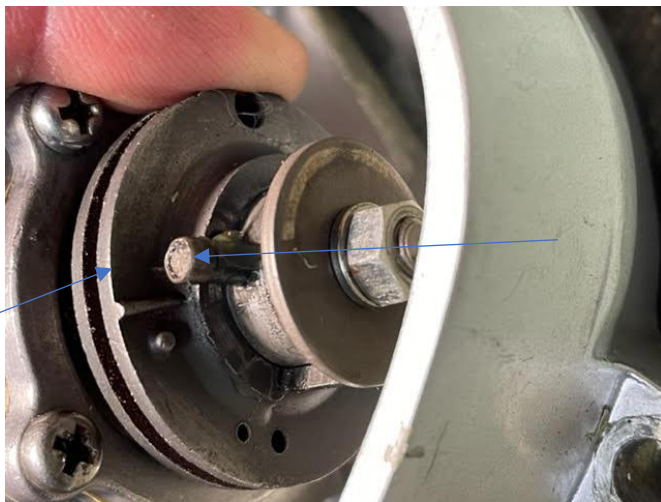
Aanslag gelijk met streep op afstelplaat

Aanslag voorbij de streep op afstelplaat

Afstelplaat richting rondje minderolie



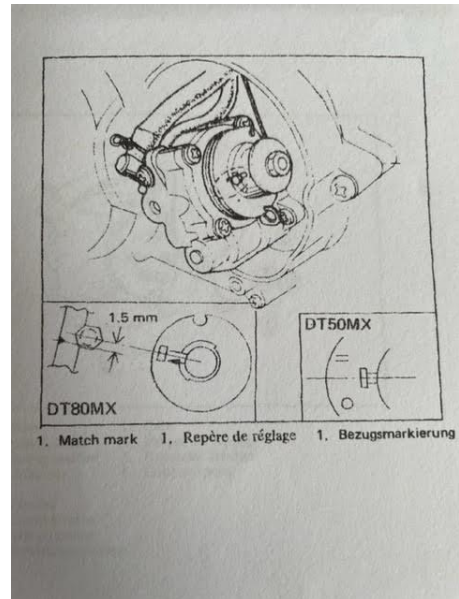
Afstelplaat voorbij streep meer olie.



Afstellen van de afstelplaat door de kabel meer uit of in te draaien. Afstelplaat rechts omdraaien minder olie, afstelplaat linksom verdraaien meer olie.

Vorige foto geeft kabel aan welke versted wordt zie oranje cirkels.

Uitdraaien van de stelschroef zorgt er voor dat de afstelplaat linksom draait en indraaien van de stelschroef zorgt ervoor dat de afstelplaat naar rechts verdraaid.(minder olie).

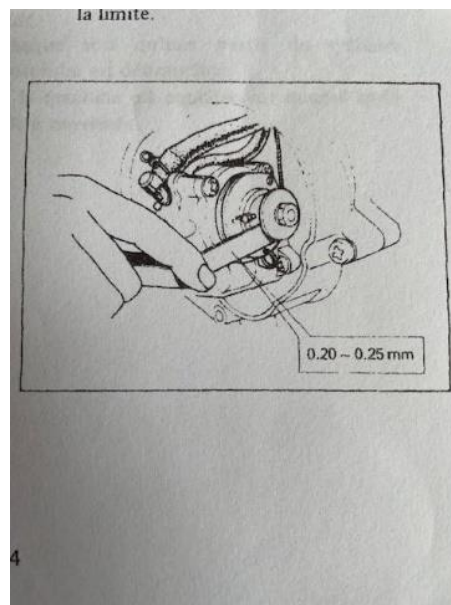


Afstellen van de pompslag (hoogte)

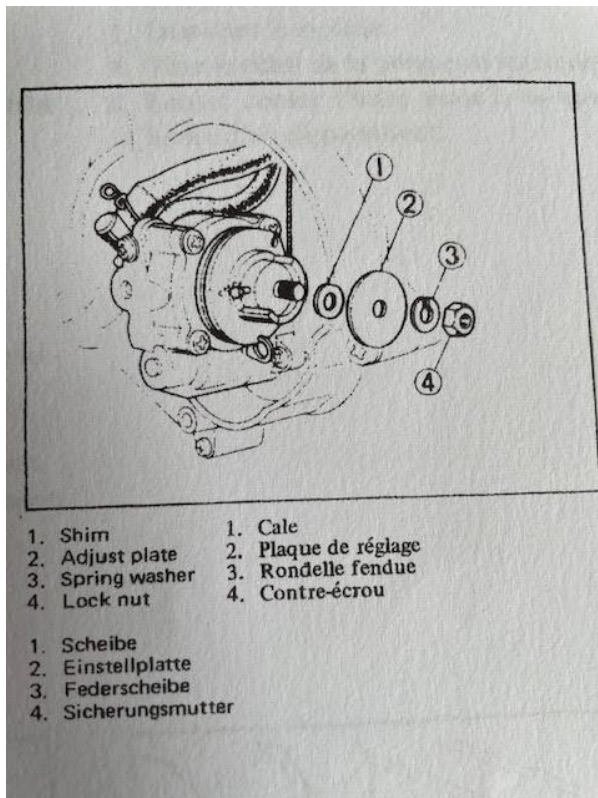
De motor stationair laten draaien en de afstelplaat goed bekijken.

De motor uitzetten wanneer de afstelplaat in zijn uiterste stand bereikt.

De speling dmv voeler maat nameten.



Wanneer de speling niet juist is deze met de afstelringen (shim plates zie onderdelen lijst) opnieuw afstellen zodat de correcte maatvoering gehaald wordt.

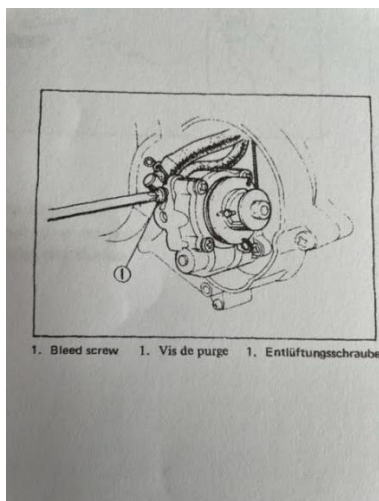


Ontluchten van de oliepomp:

Ontluchten noodzakelijk wanneer het reservoir volledig leeg is geweest.

Wanneer de pomp gereviseerd is en opnieuw gemonteerd is.

Wanneer de brommer omgevallen is.



De ontluhtings schroef uitdraaien

De motor laten draaien (stationair)

Pomp kabel volledig uittrekken zodat afstelplaat vol opgedraaid staat.

Olie laten uitstromen tot luchtbelletjes zijn verdwenen, schroef weer monteren en indraaien.

Pomp kabel uittrekken voor meer olie opbrengst.

Brommer zelf stationair laten draaien.

